



• Sexta-feira sem mudanças nas características do tempo sobre o estado do Paraná. O Sol será um fator presente e as temperaturas ficam ligeiramente mais elevadas em todas as regiões.

Min: 10° C em Curitiba
Máx: 24° C em Londrina

Fonte: Simepar
Fechamento desta edição: 11:00 horas
Faça sua assinatura pelo fone (43) 3232-2568: R\$ 30,00 para entrega em Sertãozinho e R\$ 50,00 nos demais municípios, pelos Correios (Edição Comercial - Consultar valores para o Diário Oficial).

Journal da CIDADADE

Fundado em 20 de fevereiro de 2000 • Diretor e Jornalista Responsável Getúlio V Soares • Registro Profissional MTB 10776/PR
Sexta-Feira, 07 de Junho de 2019 • ANO XIX • Edição N°. 1902 • R\$ 1,50

SOJA - SACA 60 kg	
Dia	Preço
07/06/19.....	R\$ 70,00

MILHO - SACA 60 kg	
Dia	Preço
07/06/19.....	R\$ 28,00

TRIGO - SACA 60 kg	
Dia	Preço
07/06/19.....	R\$ 46,50

Fonte: Deral/Seab

Governador conhece nova alternativa de combustível limpo

O governador Carlos Massa Ratinho Junior conheceu na quinta-feira (6) uma nova alternativa de energia limpa e mais econômica produzida 100% no Paraná. O diretor-presidente do Centro Internacional de Energias Renováveis - Biogás (CIBiogás), Rodrigo de Almeida Galvão, apresentou, em reunião no Palácio Iguazu, o biometano, um biocombustível gasoso obtido a partir do processamento do biogás.

O gás já abastece a frota de 92 carros da Usina de Itaipu, em Foz do Iguaçu, e a intenção é replicar o modelo em outras cidades do Estado, em parceria com a Sanepar e a Compagás.

A binacional instalou em 2017 uma Unidade de Demonstração de Biogás e Biome-

tano, localizada dentro da Central Hidrelétrica. Com um tanque de 12 metros cúbicos de combustível, cada carro tem autonomia de rodar até 120 km com um custo baixíssimo.

De acordo com Galvão, enquanto a equação do etanol sai R\$ 0,40 por quilômetro rodado, com biometano esse valor cai para R\$ 0,24 em média. Ou seja, uma opção também ao diesel usado no transporte público, influenciando diretamente no custo das passagens. "Se levarmos em consideração que de 25% a 30% do custo da passagem é por causa do diesel, o biometano é uma alternativa que mistura sustentabilidade com economia", disse.

A produção do combustível limpo é originado do tratamento de todo o resíduo orgânico

gerado nos restaurantes internos da hidrelétrica, de esgoto, de parte da poda da grama e de outros materiais enviados por entidades parceiras. Como subproduto, são produzidos ainda 300 mil litros de biofertilizante mensalmente, que são utilizados como adubo para canteiros e gramados da empresa.

"O Paraná tem um potencial muito grande para a produção de biometano, pode ser referência para o Brasil e a América", ressaltou Galvão.

Entusiasta do biogás, o prefeito de Ponta Grossa, Marcelo Rangel, também participou do encontro. Ele estuda uma possibilidade de criar uma usina no município. "O Estado do Paraná com o governador Ratinho Junior está focado em inovação e tecnologias novas. O

biometano é uma ótima opção, ajudando o meio ambiente e podendo fazer com que a população gaste menos com transporte público", afirmou.

PROCESSO - A planta instalada em Itaipu utiliza poda de grama, resíduos alimentares e esgoto para produzir o biogás. A grama é triturada e compactada, ficando 90 dias reservada até ter as características ideais para uso. Os alimentos também são separados, sendo retirados restos de ossos ou plásticos que podem prejudicar o biodigestor. Finalmente, o esgoto é usado para diluir os outros componentes.

Depois de chegar a uma mistura homogênea, com consistência adequada, o material é levado aos biodigestores, onde, a uma temperatura controlada em



37°C, ocorre a degradação da matéria-prima por microorganismos de forma anaeróbica (sem oxigênio). São 60 minutos dentro do biodigestor, gerando dois produtos: o gás e um substrato seco.

O substrato é tratado e usado como biofertilizante. O biogás

é levado para dois galômetros flexíveis que têm a capacidade de armazenar até 500 m³ por dia. Dali, o gás passa pelo processo de refino.

Assim como o petróleo, o biogás não pode ser usado de forma bruta, por ter contaminantes prejudiciais ao motor do automóvel. Na

refinaria são retirados o gás sulfídrico (enxofre), CO2 e água. O produto final, com até 96% de pureza, tem as características exatas do gás natural. O biometano é pressurizado em 150 bars, para poder ser armazenado e abastecer os cilindros dos veículos.

Governador determina redução nas taxas de financiamento aos municípios

O governador Carlos Massa Ratinho Junior determinou uma redução nas taxas de juros e atualização nas condições de enquadramento dos municípios atendidos pelo Sistema de Financiamento aos Municípios (SFM). O sistema que financia obras de infraestrutura, construções e compra de máquinas e equipamentos para prefeituras, terá redução média de 15% nas taxas fixas de juros. Em algumas situações a queda pode chegar a 22,4%.

"As atuais taxas

foram definidas em um contexto no qual a taxa básica de juros da economia era mais do que o dobro da atual e a economia do país estava crescendo. Vamos adequar as condições para que as prefeituras possam investir e promover o desenvolvimento local com novas obras de infraestrutura para melhorar a qualidade de vida das pessoas", afirma Ratinho Junior, que conhece bem a situação, porque foi secretário de Desenvolvimento Urbano.

CRITÉRIO -

Além da redução de juros, será alterado o critério usado para definir as taxas. Anteriormente, apenas municípios com menor número de habitantes tinham acesso a juros menores. No novo modelo será considerado também o IPDM - Índice Iparades de Desenvolvimento Municipal (base 2015), indicador que mede o desempenho dos municípios considerando as dimensões renda, emprego e agropecuária, saúde e educação.

Assim, cerca de 80 municípios com

IPDM baixo ou médio baixo (menor do que 0,6), poderão ser beneficiados com taxas ainda mais acessíveis, afirma o secretário de Estado do Desenvolvimento Urbano e Obras Públicas, João Carlos Ortega. "A intenção é proporcionar aos municípios com menos recursos as taxas mais baixas, para não pesar no endividamento das prefeituras e contribuir de forma mais objetiva com o desenvolvimento onde é mais necessário. É questão de justiça social", diz ele.

PRAZO DE CARÊNCIA - O diretor de Operações do Setor Público da Fomento Paraná, Wellington Dalmaç, destaca também

o aumento do prazo de carência para projetos de cunho social. "Aumentamos de 12 para 24 meses o prazo para iniciar o pagamento em financiamentos para construção de escolas, hospitais e postos de saúde", afirma Dalmaç.



TRIPÉ - O SFM atua como um tripé formado pela Secretaria de Estado do Desenvolvimento Urbano e Obras Públicas (Sedu), tendo como agente técnico operacional o Paranacidade e a Fomento Paraná como agente financeiro.

O sistema contabiliza hoje mais de R\$ 1,84 bilhão em recursos contratados e atendeu em torno de 320 municípios de todas as Regiões do Paraná, nos últimos anos.

O modelo paranaense é considera-

do exemplar no país, mas a atualização de processos e das taxas mostrou-se urgente diante do acirramento da concorrência de outras instituições junto ao público alvo do SFM, de acordo com o presidente da Fomento Paraná, Heraldo Neves.

"A queda da demanda por recursos para investimento em geral, provocada por incertezas no cenário econômico e político, pode ter obrigado as instituições financeiras a buscar clientes em nichos nos quais não atuavam antes", explica Neves.



Ofertas Drogamais

Sempre Livre
Leve mais
Pague menos
com abas
16 unidades

De R\$ 8,70
por R\$ 7,40
ou com cartão
Drogamais por

R\$ 5,99

Kit Salon Line
Shampoo 300ml +
Condicionador 300ml
(Original/Babosa/Coco)

De R\$ 15,30 por

R\$ 12,99

VICHY
NORMADERM
200ml
Gel 60g

Vichy Normaderm
Gel 60g

De R\$ 41,50
por R\$ 35,30
ou com cartão
Drogamais por

R\$ 29,99

ALVORADA DO SUL:
3661-1022
AV. JOAQUIM ALVES, 498

PORECATU:
3623-3170
RUA IGUAÇU, 1337

Ofertas válidas até 30/06/2019 ou enquanto durarem os estoques. Para pagamentos à vista, dinheiro, cartões de crédito/débito ou nos cartões Drogamais. Imagens meramente ilustrativas.