



• As próximas horas serão de tempo típico do verão, ou seja, muito calor, abafado e ocorrência de chuvas isoladas, de curta duração, porém em alguns momentos fortes com incidência de trovoadas e rajadas de vento.

Min: 18° C em Curitiba  
Máx: 28° C em Londrina

Fonte: Simepar  
Fechamento desta edição: 11:00 horas  
Faça sua assinatura pelo fone (43) 3232-2568: R\$ 40,00 para entrega em Sertãozinho e R\$ 60,00 nos demais municípios, pelos Correios (Edição Comercial - Consultar valores para o Diário Oficial).

# Diário da CIDADADE

Fundado em 20 de fevereiro de 2000 • Diretor e Jornalista Responsável Getúlio V Soares • Registro Profissional MTB 10776/PR  
Segunda-Feira, 06 de Janeiro de 2020 • ANO XIX • Edição N.º. 2044 • R\$ 2,00

SOJA - SACA 60 kg	
Dia	Preço
06/01/20.....	R\$ 78,00
MILHO - SACA 60 kg	
Dia	Preço
06/01/20.....	R\$ 38,00
TRIGO - SACA 60 kg	
Dia	Preço
06/01/20.....	R\$ 48,50

Fonte: Deral/Seab

## Obras e melhorias em rodovias estaduais somam R\$ 600 milhões

O Governo do Estado, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), investiu quase R\$ 600 milhões nas rodovias paranaenses em 2019. Foram R\$ 262,5 milhões em obras, como duplicações, pavimentações, construção de viadutos, pontes e trincheiras, terceiras faixas, marginais e acostamentos, e R\$ 336,4 em serviços de conservação.

Iniciaram em outubro as obras de duplicação e ampliação de capacidade da PR-092, a Rodovia dos Minérios, entre Curitiba e Almirante Tamandaré. “Os moradores de Almirante Tamandaré sabem muito bem os problemas que essa obra enfrentou para sair do papel. Esta administração está realizando uma obra aguardada há décadas, e que vai ficar pronta ainda neste governo” afirma o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex.

O canteiro da obra foi instalado em Almirante Tamandaré e os equipamentos para a realização dos serviços já estão no local. Também estão em execução os levantamentos topográficos e a limpeza das áreas que vão receber as novas pontes e viadutos, além da elaboração dos

projetos de remoção de interferências com apoio da Copel e Sanepar. CONCLUÍDAS - Foram concluídos viadutos na BR-277 nos dois extremos do Paraná: um em Paranaguá, em outubro, e o outro em Foz do Iguaçu, em dezembro. As duas obras beneficiam o tráfego tanto para os moradores dos municípios quanto para o transporte de cargas em dois pontos estratégicos para o Estado.

Também ficaram prontas em 2019 uma trincheira em Ponta Grossa, obra iniciada em 2014, no bairro Jardim Los Angeles; a pavimentação da PR-691, a

Estrada Beira-Rio, entre Porto Rico e o distrito de Porto São José; um viaduto que integrará o Contorno Noroeste de Pato Branco; a adequação e cascalhamento em trechos com revestimento primário de 11 rodovias; a implantação de ciclovia e ciclofaixa na colônia Entre Rios, próximo a Guarapuava e a ampliação de capacidade em dois quilômetros do Contorno Norte de Rolândia.

Outras obras finalizadas foram a implantação de marginais em trecho da PR-180 em Francisco Beltrão; a pavimentação de acostamentos da PR-873, em Maripá; a readequação do traçado e do nível da PR-650, na localidade de Água do Sapó, em Godoy Moreira; a remodelação de interseção entre a PR-170 e a PR-340, em Jaguapitã; a recuperação do pavimento na PR-170, entre Bituruna e a BR-153; a pavimentação com pavers na PR-092, em Doutor Ulysses; retificações de traçado na PR-441, entre Reserva e a BR-376; e também reformas, reconstruções e recuperações de passarelas, pontes, aterros e de estradas atingidas por erosão.

“Iniciamos, demos continuidade e concluímos obras em todo o Estado que garantem mais segurança e conforto para o usuário e tornam o Paraná mais competitivo no quesito infraestrutura e logística do transporte de cargas”, explica o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furiatti.

EM ANDAMENTO - Em 2019 também foi assegurado o andamento de obras de grande porte como a duplicação e restauração da PR-445, entre Londrina e o distrito de Irapé; a duplicação da PR-323, entre Paiçandu e Doutor Camargo; a pavimentação da PR-364, entre São Mateus do Sul e Irati; a pavimentação da PR-912, em Coronel Domingos Soares; a duplicação e ampliação da PR-417, a Rodovia da Uva, entre Curitiba e Colombo, e a construção de um viaduto integrado a essa duplicação; a ampliação da PRC-466, em Guarapuava; a pavimentação da PR-685, entre Tamboara e Juranda.

Outras intervenções importantes em execução são a recuperação da Avenida Bento Rocha, em Paranaguá; a implantação do Contorno Noroeste de Pato Branco e de ponte sobre o Rio Ligeiro, integrada a este contorno; a construção de ponte sobre o Rio Iguaçu, em União da Vitória; a execução de viaduto na PRC-272, em Iporã; a pavimentação de trecho da PR-090 em Castro; e a implantação de acesso rodoviário às indústrias de Pitanga.

Acontecem ainda a adequação e cascalhamento em trechos com revestimento primário de cinco rodovias estaduais; a restauração do pavimento da PRC-487, de Nova Tebas até a ponte sobre o Rio Muquillão; a recuperação do pavimento da PR-218 em Paranaíba; construção de uma trincheira na PR-492, no trecho entre Rondon e o Rio Ivaí; revitalização das marginais da PR-445, entre Londrina e Cambé; e a implantação de ciclovia e recomposição do sistema de drenagem na PR-082, em Terra Boa.

“Graças à organização financeira do Estado, sendo realizada com muita seriedade, com muita responsabilidade, já podemos contar com essa agenda de investimentos nas rodovias

paranaenses. E com os bons resultados que o Governo está acumulando vamos investir ainda mais em 2020, concluindo obras e lançando novas empreitadas”, afirma Sandro Alex.

O valor investido inclui aquisição de material utilizado pela administração direta do DER/PR, como Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), pedra britada, emulsão asfáltica, e a execução de serviços de sinalização e de estudos e levantamentos.

PROGRAMAS - O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná também investiu R\$ 336,4 milhões em serviços de conservação nas rodovias paranaenses durante o ano de 2019. Os serviços são realizados por meio de três programas: Conservação e Recuperação com Melhorias do Estado do Pavimento (Cremep), Conservação de Pavimentos (COP) e Conservação de Faixa de Domínio.

São melhorias em pontos críticos do pavimento e no entorno das pistas, aumentando a segurança e o conforto para os condutores dos trechos contemplados.

Fonte: aen.pr.gov.br



## Infraestrutura escolar recebe investimento de R\$ 650 milhões

O Governo do Paraná investiu cerca de R\$ 650 milhões em infraestrutura escolar. O Instituto Paranaense de Desenvolvimento Educacional (Fundepar) executou as ações destinadas aos serviços de transporte e alimentação escolar para estudantes, obras de construção, reparo e ampliação nas escolas, entrega de equipamentos, além do repasse de recursos financeiros às mais de 2,1 mil escolas estaduais.

“Consideramos um ano de inúmeras conquistas para a gestão da Fundepar”, ressaltou o diretor-presidente do Instituto, José Maria Ferreira. Segundo ele, foram feitas obras importantes, que estavam paralisadas, e foram assegurados os serviços de alimentação e transporte. “Enfim, contribuimos para que os nossos estudantes tivessem condições adequadas para aprender nas nossas escolas”, afirmou.

OBRAS - Quase

R\$ 190 milhões destinados para obras em 413 prédios escolares em 2019. Foram reformas para revitalização das escolas, ampliações de espaços e a construção de novas unidades para atender um maior número de alunos em várias regiões do Estado. Muitas dessas intervenções foram retomadas após paralisações.

Foram 192 obras iniciadas em 2018 e finalizadas em 2019 e 38 que começaram em 2019 e encerradas em 2019. Ainda há 58 obras em andamento e outras 23 já contratadas para início até o final do ano. Além disso, 96 obras já licitadas em fases de homologação e contratação e 22 já publicadas e empenhadas para licitação.

RECURSOS FEDERAIS - No início do exercício de 2019, os recursos do Plano de Ações Articuladas (PAR) do Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação, órgão vinculado ao Minis-

tério da Educação, estavam bloqueados devido à ausência de prestação de contas de gestões anteriores no sistema de obras, o que impedia o Estado de acessar novos recursos. Atualmente, três dessas obras já estão concluídas, uma em execução e as 25 obras restantes já tiveram seus processos de licitação retomados.

“Trabalhamos muito nesses meses para buscarmos soluções a essa situação que veio se agravando ao longo de uma década. Após muito diálogo com o FNDE, e a certeza do compromisso desta nova gestão da Fundepar, conseguimos a prorrogação dos prazos para garantir a execução dessas obras”, comentou José Maria.

OPERAÇÃO QUADRO NEGRO - O Governo do Estado, em 2019, priorizou a finalização das obras envolvidas nos escândalos de corrupção revelados pela Operação Quadro Negro. Das

14 escolas listadas pelo Ministério Público que tiveram obras interrompidas, dez já foram entregues à população, duas estão em andamento e duas serão licitadas até fevereiro do ano de 2020.

ALIMENTAÇÃO ESCOLAR - Em 2019 foram investidos mais de R\$ 127 milhões para a compra de 23.099.557 de quilos de alimentos não perecíveis, congelados, ovos e produtos da agricultura familiar. Ao todo, foram servidas 181 milhões de refeições para os alunos da rede estadual de ensino pelo Programa Estadual de Alimentação Escolar.

100% ORGÂNICA - Em setembro de 2019, o Governo regulamentou a Lei 16.751/10, que institui a alimentação escolar orgânica em todo o sistema estadual de ensino do Paraná.

Alimentos orgânicos serão incluídos gradualmente na alimentação dos alunos das mais de 2 mil escolas estaduais. A

meta é chegar a 100% da merenda em 2030. Parte da produção virá da agricultura familiar. Atualmente, 8% da alimentação escolar é orgânica e 60% é proveniente da agricultura familiar.

TRANSPORTE ESCOLAR - Para o Programa Estadual do Transporte Escolar (Pete), em 2019, a Fundepar repassou aos 399 municípios do Estado mais de R\$ 130 milhões para o custeio do transporte diário de, aproximadamente, 210 mil alunos da rede estadual. Foram destinados R\$ 12 milhões a mais em relação ao ano passado.

O programa garante o acesso e a permanência dos alunos da Educação Básica da rede estadual na escola que não têm condições de frequentar as aulas devido à distância entre a residência e a instituição de ensino.

RECURSOS FINANCEIROS - No ano de 2019 mais de R\$ 116

milhões destinados para atendimento de todas as escolas estaduais, 32 Núcleos Regionais de Educação e cinco unidades descentralizadas.

Os recursos são gerenciados para viabilizar e agilizar a execução de pequenos reparos/serviços, a aquisição de materiais de consumo, o atendimento de materiais permanentes.

O programa ainda atendeu, via cota especial de R\$ 4 milhões, os programas Ler é Legal e Esporte e Ação, para que todas as escolas pudes-

sem comprar livros e materiais esportivos.

MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS - Em 2019, a partir de visitas técnicas regionais e solicitações formalizadas e justificadas, foram identificadas as instituições de ensino com demandas urgentes as quais receberam mobiliários, equipamentos de cozinhas, refeitórios, equipamentos e serviços de informática entre outros. Um investimento aproximado de R\$ 100 milhões, que contemplou mais de 1.800 escolas, com pelo menos um item em 2019.

