

## Polícia Civil faz ações de proteção a crianças no Litoral

A Polícia Civil tem feito ações preventivas, desde o início da Operação Verão Maior, buscando contribuir para o bem-estar de crianças e adolescentes durante toda a temporada, ocasião em que muitas famílias aproveitam o litoral paranaense.

Nesta segunda-feira (30), as ações ocorreram em Guaratuba e no balneário Praia de Leste. Policiais civis especializados atuam conscientizando pais e familiares, orientando-os a respei-

to de cuidados junto às crianças.

O objetivo dessas ações é evitar casos de desaparecimento, além de realizar trabalho direto de prevenção à violência contra crianças e adolescentes. Todos os balneários e cidades litorâneas serão alcançados pelo programa.

A Polícia Civil também atua com a colocação de cartazes com fotos de crianças desaparecidas em estabelecimentos comerciais e em lugares de grande

circulação de pessoas, como rodoviárias, ferry boat, feiras, entre outros lugares.

Outra forma de ação é a distribuição de panfletos com dicas e alertas de como evitar casos de violência contra filhos e outras crianças, como abuso sexual e maus-tratos.

O material orienta os adultos a perceberem os sinais que a criança ou o adolescente dá quando é vítima de alguma dessas violências.

Fonte: <http://www.aen.pr.gov.br>

## Banhistas devem ficar atentos com pertences na praia

A Polícia Civil faz alerta em relação a furtos na praia e orienta os turistas que estão visitando o litoral do Paraná nesta temporada. Instrui a todos ficarem atentos com os pertences à beira-mar. Assim, é possível dificultar a ação dos criminosos que aproveitam a oportunidade de distração e descuido para praticar o furto.

O delegado Gil Rocha Tesserolli orienta que os turistas deixem os pertences com conhecidos. "É importante que as pessoas não levem objetos de alto valor para areia e nunca deixem aparelhos celulares, carteira, dinheiro e relógios à mostra. E sempre que forem se ausentar deixem os pertences com pessoas de confiança.

Essas medidas são necessárias para que todos desfrutem da temporada sem preocupações", alerta o delegado.

Os turistas que forem vítimas podem registrar o Boletim de Ocorrência (BO) pelo site [www.policiacivil.pr.gov.br](http://www.policiacivil.pr.gov.br) e clicar na ferramenta de serviços, onde é possível fazer o registro de furto, extravio ou

perda, extravio de placa de veículos e registrar o desaparecimento de alguém.

Nos demais crimes, os veranistas devem procurar uma delegacia da PCPR para que o BO seja registrado.

É a partir do registro do Boletim de Ocorrência que a Polícia Civil toma conhecimento do crime e inicia as investigações. Fonte: <http://www.aen.pr.gov.br>



## Parceria com BID garante R\$ 320 mi para infraestrutura



Em 2019, o Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná ultrapassou a barreira dos R\$ 320 milhões investidos em projetos executivos, obras civis e supervisão de obras nas rodovias estaduais. O valor compreende tanto o empréstimo do Banco Interamericano do Desenvolvimento (BID) quanto contrapartidas do Estado, previstas em contrato.

O acordo entre BID e Governo do Paraná foi firmado em dezembro de 2017 e, no total, prevê mais de R\$ 1,7 bilhão a serem aplicados até o fim do Programa, em 2022, em projetos e obras de infraestrutura. São R\$ 940 milhões de repasse do BID e R\$ 800 milhões incluídos nas obras de contrapartida. Esse montante é gerido pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR).

Só neste ano foram investidos pelo BID, aproximadamente, US\$ 8,8 milhões, enquanto as obras de contrapartida do governo somaram mais de US\$ 30 milhões. Levando-se em conta os investimentos totais desde a celebração da parceria com o BID são mais de US\$ 80 milhões de Dólares aplicados no Programa até agora (o equivalente a aproximadamente R\$328 milhões de Reais).

"Em 2018 a parceria com o BID já havia proporcionado o início de três pavimentações asfálticas inéditas à nossa malha rodoviária: as ligações entre Coronel Domingos Soares e Palmas, no Sudoeste do Paraná; entre Pitanga e Mato Rico, na região Central; e entre São Mateus do Sul e Irati, no Sudeste do Estado", explica o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro

Alex.

"Em 2019 podemos dar sequência nessas obras e ainda iniciar mais uma: o acesso ao contorno de Castro. Nos próximos anos os investimentos serão maiores para garantir mais agilidade e segurança nos deslocamentos rodoviários paranaenses", disse ele.

Para o diretor-geral do DER/PR, Fernando Furiatti, o balanço do ano de 2019 do Programa Estratégico é positivo. "Além de dar andamento as obras iniciadas, trabalhamos bastante em projetos executivos de engenharia e licitações de obras que devem começar já no primeiro semestre de 2020, como a construção do contorno de Wenceslau Braz, no Norte Pioneiro. Nosso trabalho está apenas no início e ainda temos muito para realizar", afirmou.

### EM ANDAMENTO

No momento, quatro obras do Programa financiadas pelo BID estão em andamento: Acesso ao contorno de Castro, na PR-090, com previsão de término

no para junho de 2020; pavimentação asfáltica na PR-912, entre Coronel Domingos Soares e Palmas, com previsão de término para outubro de 2020; pavimentação asfáltica da PR-364, entre São Mateus do Sul e Irati, com previsão de término para maio de 2021; pavimentação asfáltica da PR-239, entre Pitanga e Mato Rico, com previsão de término para maio de 2021.

### FUTUROS INVESTIMENTOS

Até 2022 está programado o início de outras obras com financiamento do BID. A previsão é que onze delas comecem já em 2020, como as construções do Contorno de Castro e a duplicação da PR-323, no perímetro Urbano de Umuarama.

Das 11 obras previstas para o próximo ano, quatro já estão com processo de licitação em andamento: a construção do contorno de Wenceslau Braz - que liga a PR-092 à PR-422, e obras de pontos críticos na PR-484, entre Boa Vista da Aparecida e Alto Alegre; na PR-562, entre

Coronel Vivida e Alto Alegre e na PR-650, entre São João do Ivaí e Godoy Moreira.

Além disso, existem também 11 projetos executivos de engenharia que devem iniciar em 2020, dos quais cinco já estão em licitação. Entre esses 11 projetos estão o da duplicação da PR-151, entre Ponta Grossa e Palmeira, na região dos Campos Gerais, e o da duplicação da PR-445, no trecho que vai do distrito de Irerê ao município de Mauá da Serra, no Norte do Estado.

### CONTRAPARTIDA

Entre as obras de contrapartida do Estado e que fazem parte do Programa, três já foram finalizadas: duplicação da PR-090, entre Curitiba e Campo Magro (Rodovia do Cerne); duplicação da PR-415 entre Curitiba, Pinhais e Piraquara (Rodovia João Leopoldo da Jacomel) e pavimentação da PR-691, entre Porto Rico e Porto de São José (estrada beira-rio), no Noroeste do Estado. Outras sete obras de contrapartida estão em andamento.

Fonte: <http://www.aen.pr.gov.br>