



• A semana começa com mais um dia de muitas nuvens e chuvas fracas a qualquer momento do dia entre a RMC e o litoral. Temperaturas amenas ao longo do dia nessas regiões e calor entre o noroeste e oeste.

Min: 14°C em Curitiba  
Máx: 26°C em Londrina

Fonte: Simepar  
Fechamento desta edição: 11:00 horas  
Faça sua assinatura pelo fone (43) 3232-2568: R\$ 40,00 para entrega em Sertãozinho e R\$ 60,00 nos demais municípios, pelos Correios (Edição Comercial - Consultar valores para o Diário Oficial).

# Diário da CIDADADE

Fundado em 20 de fevereiro de 2000 • Diretor e Jornalista Responsável Getúlio V Soares • Registro Profissional MTB 10776/PR  
Segunda-Feira, 02 de Março de 2020 • ANO XIX • Edição N.º. 2083 • R\$ 2,00

SOJA - SACA 60 kg	
Dia	Preço
02/03/20.....	R\$ 80,50

  

MILHO - SACA 60 kg	
Dia	Preço
02/03/20.....	R\$ 42,00

  

TRIGO - SACA 60 kg	
Dia	Preço
02/03/20.....	R\$ 52,00

Fonte: Deral/Seab

## Paraná terá o maior pacote de concessão de rodovias do País

O Paraná terá o maior pacote de concessões de rodovias do governo federal. Segundo o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, o leilão do novo Anel de Integração rodoviário do Paraná, com 4,1 mil quilômetros, deve gerar investimentos de mais de R\$ 100 bilhões no longo prazo para o Estado. Ele falou sobre essa projeção na última quinta-feira (27), ao participar, junto

com o governador Carlos Massa Ratinho Junior, da assinatura de um contrato de arrendamento no Porto de Paranaguá.

O leilão paranaense, disse Tarcísio de Freitas, é o mais significativo do pacote de concessões de rodovias do governo federal. O novo traçado desenhado pelo Governo do Estado e pela União incorpora ao polígono original (2,5 mil quilômetros) mais três

rodovias estaduais - a PR-092 (Norte Pioneiro), a PR-323 (Noroeste) e a PR-280 (Sudoeste) -, trechos das BRs 163, 153 e 476 e contornos de Londrina, Ponta Grossa e Cascavel, que somam 1,6 mil quilômetros.

“A maior carga de investimentos no setor rodoviário será no Paraná, o maior lote de concessões. Estamos desenhando o que há de melhor em termos de estruturação, tra-

balhando com o Banco Mundial, com a Empresa de Planejamento e Logística (EPL)”, disse. O ministro afirmou que entrarão mais de R\$ 100 bilhões nas rodovias do Estado nos próximos anos se somar investimentos em estruturas, manutenção e toda a operação. “E com tarifas menores do que as praticadas hoje. Isso é o que a nova modelagem vai nos proporcionar”, afirmou.

A projeção oti-

mista, segundo o ministro, leva em consideração os R\$ 9,4 bilhões em investimentos prospectados em 27 leilões da infraestrutura em 2019, a retomada da economia brasileira e a confiança do setor privado. “Estamos construindo um novo Brasil, que vai crescer e decolar. Crescemos 1,2% em 2019 e não crescemos pouco. O País é um avião com duas turbinas: a do setor público e a do setor privado. A do setor público estava com o reverso acionado. Era importante fazer a contenção fiscal, o compromisso com a solvência. O que mostra que o setor privado foi responsável pelo crescimento e já está gerando mais de 2% de crescimento”, acrescentou Freitas.

### DEMANDAS REPRESADAS

O governador Ratinho Junior acrescentou que o leilão do novo Anel de Integração será na Bolsa de Valores e encerrará anos de desconfiança da população com esse modelo. Ele também disse que a inclusão de rodovias estaduais atende demandas represadas do setor produtivo e darão nova perspectiva de segurança para os motoristas em trechos

com muitos acidentes.

“Não vamos repetir o que não deu certo no Paraná. Estamos trabalhando em parceria o governo federal para ter os melhores e mais transparentes contratos, com mais investimentos e redução de pelo menos 50% nos preços”, afirmou Ratinho Junior. “Vamos transformar o Paraná numa potência logística e atrair novas ainda mais empresas e empregos”.

Segundo o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, o novo Anel de Integração permitirá ao Paraná, também, maior integração entre os modais. “Estamos diante de um grande momento para o Estado. Vamos entregar menos tarifas e mais obras, será o maior lote de concessões do País. Vamos virar a página da história dos pedágios”, arrematou.

### ESTUDOS

O governo federal investiu R\$ 60 milhões no estudo da nova modelagem. Ele deve ser concluído neste ano e apontará a quantidade de lotes. A Empresa de Planejamento e Logística S.A (EPL) e o International Finance Corporation (IFC), do Banco Mundial, são os responsáveis pe-

las análises.

A proposta em análise prevê uma modelagem híbrida, com a menor tarifa e a maior outorga, para evitar que empresas aventureiras se ancorem no preço da tarifa e não consigam cumprir o que está previsto na licitação. Também está previsto um modelo em que o usuário que utiliza mais as rodovias pague tarifas menores, o chamado Desconto ao Usuário Frequente (DUF).

### ANEL DE INTEGRAÇÃO

Os contratos com as atuais concessionárias foram assinados em 1997 e se encerram em 2021. O polígono geométrico interliga Curitiba, Ponta Grossa, Guarapuava, Cascavel, Foz do Iguaçu, Campo Mourão, Maringá, Paranavaí, Londrina e Paranaguá. O novo programa de concessões rodoviárias passará a lógica dos pedágios federais que já funcionam no Estado, unindo corredores em formato de mosaico. Entre as ligações, os destaques são para o reforço na ligação com São Paulo pelo Norte Pioneiro e a resolução dos gargalos da PR-323 e PR-280.

Fonte: <http://www.aen.pr.gov.br>



## Campanha Março Azul-Marinho em Alvorada do Sul

Março Azul-Marinho é uma campanha realizada no mês de março com o intuito de alertar à população sobre a importância da prevenção do

câncer colorretal.

Esse tipo de câncer abrange os tumores que têm início no intestino grosso, especificamente nas regiões chamadas de

cólon, reto e ânus.

Como a maioria dos tumores, a incidência do câncer colorretal decorre de práticas não saudáveis, como obesi-

dade, tabagismo, alcoolismo, sedentarismo e excesso de consumo de carne processada.

Além disso, outros fatores podem causar a aparição da doença.

Sinais como dores, sangue nas fezes, diarreia, constipação, fezes finas, náusea, obstrução intestinal, anemia, fadiga, perda de apetite.

O câncer colorretal apresenta chances de cura, se diagnosticado precocemente.

Previna-se em caso de suspeita ou se apresentar alguns desses sintomas procure seu médico o quanto antes!

A prevenção e o diagnóstico precoce salvam vidas!

Fonte: <https://www.facebook.com/alvoradadosul.pr.gov.br/>

## Sesa informa que não há Covid-19 no Paraná

A Secretaria de Estado da Saúde do Paraná informa que os resultados dos exames dos dois pacientes considerados suspeitos para a Covid-19 deram negativos.

Os testes reali-

zados nas amostras enviadas para a Fundação Oswaldo Cruz não identificaram a presença do coronavírus.

Os dois pacientes que eram considerados como casos suspei-

tos são do município de Curitiba.

Dessa forma, no Paraná todas as nove notificações como casos suspeitos de Covid-19 foram descartadas.

Fonte: <http://www.aen.pr.gov.br>

